



## ADDITIUM

设计出艺术级的  
全尺寸碰撞测试设施，  
以执行不同类型的试验：

- ◎ 正面碰撞
- ◎ 侧面碰撞
- ◎ 追尾碰撞
- ◎ 不同角度车对车碰撞
- ◎ 低速/保险杠碰撞
- ◎ 斜坡翻滚
- ◎ 小重叠壁障碰撞
- ◎ 翻滚试验：
  - Dolly
  - 路堤翻滚
  - 沙箱翻滚
  - 螺旋翻滚
  - 摩擦
- ◎ 其他测试种类：摩托车，基础设施等

ADDITIUM 提供交钥匙工程：

- ✓ 牵引和导向系统
- ✓ 关键性土建设计
- ✓ 摄影地坑
- ✓ 移动式/固定式碰撞壁
- ✓ 移动式可变形壁障
- ✓ 辅助夹具
- ✓ 灯光系统（LED 或 HMI）
- ✓ 培训

# 全尺寸 碰撞测试 设施



25年汽车测试系统工程经验



## 牵引系统

用于碰撞测试设施的牵引系统的设计基于一个交流电机和带有直接转矩控制技术的驱动系统。



## 导向系统和摄影地坑

ADDITIUM 开发了这个行业里面最窄的牵引轨道和最小的牵引小车。

Nano Rail牵引轨道是在碰撞过程中从下方获得车辆最佳视野的完美解决方案。

ADDITIUM 提供不同结构的摄影地坑（矩形，八边形...），用于单轨道或者多轨道碰撞试验设施。

## 移动式或固定式碰撞壁

为了提高测试效率及优化试验设施整体空间，ADDITIUM提供一个多达4个碰撞面的可移动碰撞壁。

## 控制系统及其他仪器

该碰撞试验设施由一套实时硬件控制，该硬件提供可靠且延迟极低的速度控制回路。此控制系统采用EtherCAT确定性通信现场总线技术，能够精确同步和激活碰撞试验设施内不同的子系统和辅助设备。

## 移动式可变形壁障 (MDB) 以及其他相关壁障

- ◎ 移动式可变形壁障：ECE R95, ECE R32, IIHS, AE-MDB, FMVSS 214 / 301, MPDB
- ◎ 其他壁障用于：偏置碰，圆形偏置碰，柱撞，角度碰，小范围重叠碰撞，RCAR...